



Getriebeöl

PAO-basiertes Öl für Windkraftgetriebe

- exzellenter Schutz vor Micropitting
- geringer Reibungskoeffizient
- hohe EP-Eigenschaften
- keine Hydrolysewirkung

EINSATZGEBIETE

CARTER WT 320 wurde formuliert zum optimalen Schutz von Zahnrädern und Lagern in Windkraftgetrieben. Es schützt vor Micropitting bei hohen und niedrigen Temperaturen und kann sowohl in Offshore- als auch in Onshore-Windkraftanlagen eingesetzt werden, unabhängig von ihrer Leistung.

FREIGABEN

Winergy
ZF Wind

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohe Oxidationsbeständigkeit (über 7 Jahre erwiesen) durch einen hohen Viskositätsindex (VI)
- überlegener Schutz vor Micropitting und Korrosion
- ausgezeichnete EP-Eigenschaften
- geringer Reibungskoeffizient
- völlig neutral in Bezug auf Dichtungsmaterial und Innenbeschichtung
- keine Hydrolysewirkung
- keine Ablagerungen bei hohen Temperaturen
- sehr tiefer Pourpoint gewährleistet optimale Schmierung auch bei tiefen Temperaturen

ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	861
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	320
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	35
Viskositätsindex	ASTM D 2270		155
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	233
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 42
Schaumverhalten Seq.3 (24 °C)	ISO 6247	ml/ml	0/0
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	14
FZG Graufleckigkeit	FVA 54/I-IV	Stufe	10
GFT Klasse		Stufe	hoch
FAG FE8 Roller	DIN 51819-3	mg	4
FAG FE8 Käfig	DIN 51819-3	mg	28
Kupferkorrosion	ASTM D 130	Stufe	1a

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.